



ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΝΗΜΑΕΚ / ΥΠΑ)

AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC ENGINEERS' ASSOCIATION
OF HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY (ATSEEA / HCAA)

Μέλος της / Member of I.F.A.T.S.E.A.
(International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations)

T.Θ. / P.O. BOX 73802, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / HELLINIKON, HELLAS (GREECE)

TEL.: (+30) 2109972636 TEL. / FAX: (+30) 2109649090

Website: www.enhmaek.gr e-mail: enhmaekunion@yahoo.gr

Αρ. πρωτ.: 26

Ελληνικό, 16-02-2023

ΠΡΟΣ: Μέλη ΕΝΗΜΑΕΚ

ΚΟΙΝ: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή
Γ.Γ. Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Ιωάννη Ξιφαρά
Διοικητή ΥΠΑ, κ. Δριτσάκο
Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας κ. Ταμπακίδη
ΓΔΦΠΥΑΝ
ΓΔΔΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Είναι γνωστό ότι ο τελευταίος διαγωνισμός για προσλήψεις στον κλάδο των Ηλεκτρονικών πραγματοποιήθηκε το μακρινό 2008. Από το 2009 με μοναδική εξαίρεση την μετάταξη των συναδέλφων πρώην Κ/Τ το 2019 (η οποία όμως δεν έχει ολοκληρωθεί ουσιαστικά με την αντίστοιχη τοποθέτηση), οι νέες προσλήψεις στον κλάδο μετριούνται στα δάχτυλα του ενός χεριού. Αντίθετα έχουν αποχωρήσει πάνω από 100 παλαιοί συνάδελφοι κυρίως λόγω συνταξιοδότησης, επιτείνοντας την ένδεια προσωπικού του κλάδου. Η συρρίκνωση του κλάδου λόγω συνταξιοδότησης αναμένεται να συνεχιστεί αμείωτα και την προσεχή πενταετία.

Εδώ και ένα χρόνο η Υπηρεσία είχε υποβάλει εγκεκριμένο από την Διοίκηση αίτημα για 273 προσλήψεις νέων υπαλλήλων εκ των οποίων οι 42 προορίζονταν για τους κλάδους ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ). Το καλοκαίρι του 2022, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να υποβάλλει στο ΥΠΕΣ το συνολικό αίτημα για τους φορείς που υπάγονται σε αυτό, ζήτησε από την Υπηρεσία τη μείωση του αριθμού των απαιτούμενων προσλήψεων από 273 σε 174.

Η Διοίκηση της ΥΠΑ, εντελώς αυθαίρετα, αποφάσισε τη μείωση του αριθμού των Ηλεκτρονικών σε 12, διατηρώντας αντίθετα αμείωτο τον αριθμό των θέσεων άλλων κλάδων. Ακόμα και για αυτόν τον μικρό αριθμό προσλήψεων που δεν θυμίζει ούτε καν ελεημοσύνη, η Διοίκηση δεν μπόρεσε καν στον κόπο να ζητήσει τη γνώμη της Δ6 σχετικά με τις ανελαστικές επιχειρησιακές ανάγκες του κλάδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η Σαντορίνη (Fraport, τουριστική κίνηση, 24ωρη λειτουργία), η οποία λειτουργεί τα τελευταία χρόνια με έναν μόνο Ηλεκτρονικό και ενώ είχαν ζητηθεί 2 θέσεις δεν προβλέφθηκε καμία.

Η ΕΝΗΜΑΕΚ διαμαρτυρήθηκε έντονα για το συγκεκριμένο γεγονός τόσο σε «δια ζώσης» συναντήσεις στο Υπουργείο, όσο και με επιστολή διαμαρτυρίας σε ανώτατο επίπεδο. Οι απαντήσεις που πήραμε θολές... οι δεσμεύσεις ανύπαρκτες.

Η ΕΝΗΜΑΕΚ δεν μπορεί να περιμένει άλλο. Οφείλουμε να σεβαστούμε την ιστορία μας, το ρόλο μας αλλά και το μέλλον μας στην Υπηρεσία.

Ως ελάχιστη ένδειξη διαμαρτυρίας, καλούμε όλους τους συναδέλφους Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας σε ΑΠΟΧΗ από τη συμμετοχή τους σε όλες τις επιτροπές και τις ομάδες εργασίας, αρχής γενομένης από σήμερα Πέμπτη 16/2/2023 12:00 τοπική έως και τη Δευτέρα 20/2/2023 23:59 τοπική.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΝΔΕΡΑΚΗΣ

ΜΑΡΙΑ ΖΑΡΑΝΗ