



ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΝΗΜΑΕΚ / ΥΠΑ)

AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC ENGINEERS' ASSOCIATION
OF HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY (ATSEEA / HCAA)

Μέλος της / Member of I.F.A.T.S.E.A.

(International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations)

T.Θ. / P.O. BOX 73802, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / HELLINIKON, HELLAS (GREECE)

TEL.: (+30) 2109972636 TEL. / FAX: (+30) 2109649090

Website: www.enhmaek.gr e-mail: enhmaekunion@yahoo.gr

Αρ. πρωτ.: 112

Ελληνικό, 17-12-2021

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή
Γ.Γ. Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Ιωάννη Ξιφαρά
Διοικητή ΥΠΑ, κ. Δριτσάκο
Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας ΥΠΑ, κ. Ταμπακίδη
Υποδιοικητή Αεροδρομίων & Υδατοδρομίων ΥΠΑ, κ. Βρεττό
ΓΔΦΠΥΑΝ-ΓΔΔΥ-ΓΔΑΜ
Μέλη ΕΝΗΜΑΕΚ
Αεροπορικές εταιρείες
Fraport
MME

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, ως αρμόδιος κλάδος για τον σχεδιασμό, την λειτουργία, την επίβλεψη και την συντήρηση των συστημάτων αεροναυτιλίας, οφείλουμε να ενημερώσουμε τόσο την ηγεσία της ΥΠΑ και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά και το επιβατικό κοινό σχετικά με το συμβάν της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2021, όπου κατά τη διάρκεια ηλεκτρολογικών εργασιών από εξωτερικό εργολαβικό συνεργείο στις κτηριακές μας εγκαταστάσεις, προκλήθηκε απώλεια στο κύριο σύστημα επεξεργασίας πληροφοριών επιτήρησης PALLAS-3G, το οποίο παρέχει εικόνα θέσης των αεροσκαφών.

Η βλάβη ξεκίνησε στις 11:42 π.μ. και αποκαταστάθηκε πλήρως στις 1:12 μ.μ.

Καθ' όλη τη διάρκεια του συμβάντος, το εφεδρικό σύστημα HERMES παρείχε αδιάλειπτα εικόνα για τις θέσεις των αεροσκαφών και σε καμία περίπτωση δεν υπήρξε «μαύρο». Το σύστημα HERMES έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί αποκλειστικά από τους ΗΜΑΕΚ και τους ΕΕΚ της ΥΠΑ και εξυπηρετεί ως σύστημα έκτακτης ανάγκης. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας να διεξαχθεί ναι μεν με μικρότερο βαθμό εξυπηρέτησης (καθυστερήσεις), χωρίς να προκύψει όμως κανένα θέμα ασφάλειας πτήσεων στο ελληνικό FIR. Παράλληλα το σύστημα επικοινωνιών, παρά τις μικρές επιμέρους δυσλειτουργίες που παρατηρήθηκαν, εξακολούθησε να λειτουργεί κανονικά.

Παρά το γεγονός ότι για την πλήρη διαλεύκανση του συμβάντος θα χρειαστεί περαιτέρω διερεύνηση σε βάθος, τα πρώτα συμπεράσματα και επισημάνσεις της ΕΝΗΜΑΕΚ είναι τα παρακάτω:

- οι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας ανταποκρίθηκαν στο έργο τους για την ταχύτερη αποκατάσταση των συστημάτων με τον επαγγελματισμό που πάντα τους διακρίνει και ως εκ τούτου είμαστε υπερήφανοι για όλους τους συναδέλφους που κλήθηκαν στη βάρδιά τους να διαχειριστούν ένα τόσο δύσκολο αντιμετώπισιμο περιστατικό.

- Ο επαγγελματισμός αυτός, όλο και συχνότερα τα τελευταία χρόνια, αγγίζει και ξεπερνά τα όρια της αυτοθυσίας, λόγω της διαρκούς γήρανσης και συνταξιοδότησης του προσωπικού. Οι τελευταίες προσλήψεις στον κλάδο πραγματοποιήθηκαν πριν από 12 χρόνια και πρέπει επιτέλους να προσληφθούν νέοι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί **ΧΘΕΣ**. Για την ΕΝΗΜΑΕΚ αποτελεί επένδυση η διαρκής ανανέωση και επαγγελματική κατάρτιση (εκπαίδευση) του ανθρώπινου δυναμικού. Όσα συστήματα και να εγκατασταθούν, ο ανθρώπινος παράγοντας θα έχει πάντοτε τον πρώτο και τον τελευταίο λόγο για την αξιόπιστη λειτουργία τους.
- Θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη η σταθερή και τεκμηριωμένη άποψη των συναδέλφων ΗΜΑΕΚ σχετικά με την πλήρη ανεξαρτησία κύριων και εφεδρικών συστημάτων για την αποφυγή φαινομένου domino λόγω ύπαρξης μοναδικών σημείων αστοχίας (single point of failure).
- Τα αίτια του χθεσινού συμβάντος δεν είναι μόνο τεχνικά. Η διαρκής απαξίωση της ΥΠΑ μέσω του οικονομικού και διοικητικού στραγγαλισμού της έχει και αυτή μεγάλο μερίδιο ευθύνης. Καταδεικνύεται πλέον με τον πιο emphaticό τρόπο, ότι το δύσκολο έργο της μετεξέλιξης της ΥΠΑ στην νέα της μορφή πρέπει να γίνει με τρόπο που να διασφαλίζεται η ομαλότητα και η συνέχεια της λειτουργίας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας. **Δεν μπορεί να υπάρξει νέο πλαίσιο λειτουργίας της ΥΠΑ χωρίς ουσιαστικό διάλογο και χωρίς επίσημη συμμετοχή και ενημέρωση, τόσο των υπηρεσιακών παραγόντων όσο και των εκπροσώπων των εργαζομένων.**
- Ταυτόχρονα πρέπει η οικονομική αυτοτέλεια να γίνει επιτέλους πράξη από την στιγμή που τα τέλη αεροναυτιλίας έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα. Πόροι για εκπαιδεύσεις, ανανέωση προσωπικού, νέα συστήματα, για ανταλλακτικά και για το πρόγραμμα προληπτικών συντηρήσεων βγαίνουν με το σταγονόμετρο. Η διαδικασία έκτακτων μετακινήσεων έχει καταστήσει πλέον ανέκδοτο στις τάξεις των ΗΜΑΕΚ

Καλούμε την ηγεσία της ΥΠΑ και του Υπουργείου να αναλάβουν πρωτοβουλίες για τη διενέργεια ουσιαστικού και κοινού διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς της αεροναυτιλίας, κόντρα στην τακτική που επιλέχθηκε κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου για την ΑΠΑ.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΝΔΕΡΑΚΗΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΖΑΠΑΝΗ